



# Grâce à vous, la nature aussi prend le train de l'écologie en marche.

Grâce aux transports ferroviaires avec CFF Cargo Suisse, Vetropack SA a pu économiser environ 4 681 de trajets en camions.

Vetropack SA a donc évité env. 2 554 t d'émissions de CO<sub>2</sub> du 01.01.2021 au 31.12.2021.

Lisez ce rapport pour de plus amples informations.



## Rapport d'émissions

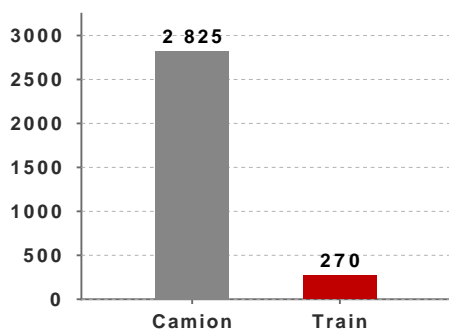
Organisation / Client	<b>Vetropack SA</b>
Période de calcul	<b>01.01.2021 - 31.12.2021</b>
Relations	<b>Voir annexe</b>
Tonnes transportées	<b>60 849 t</b>

Le présent rapport contient un état de toutes les émissions polluantes que vos transports avec CFF Cargo (Suisse) ont générées. Les émissions polluantes de vos transports ferroviaires sont comparées avec celles des trajets correspondants en camions, afin d'obtenir en un coup d'il le bénéfice qui en résulte pour l'environnement. Les calculs tiennent compte de tous les transports de CFF Cargo dont votre entreprise est l'expéditeur, le destinataire ou le payeur de port.

### Informations sur les gaz à effet de serre dans le cadre de la norme EN 16258

Dioxyde de carbone et autres gaz à effet de serre

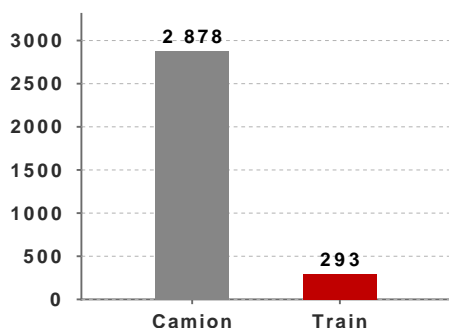
#### Dioxyde de carbone (Tonnes)



	Emissions de CO <sub>2</sub> (Tonnes)
Camion	2 824,32
Train	269,87
Economie (Tonnes)	2 554,45
<b>Economie en %</b>	<b>90,44 %</b>

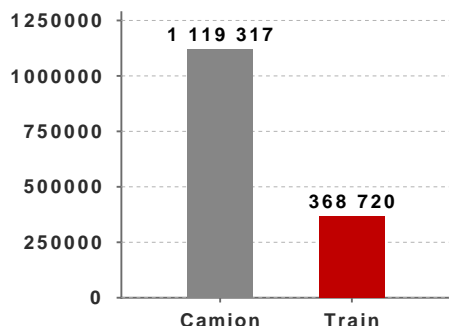
**Le dioxyde de carbone** est le principal gaz responsable de l'effet de serre. C'est le gaz le plus nocif pour l'homme et pour l'environnement.

#### Équivalent CO<sub>2</sub> (CO<sub>2</sub>e) (Tonnes)



	Emissions de CO <sub>2</sub> e (Tonnes)
Camion	2 877,45
Train	292,80
Economie (Tonnes)	2 584,64
<b>Economie en %</b>	<b>89,82 %</b>

**L'équivalent CO<sub>2</sub>**: Le dioxyde de carbone est utilisé comme valeur de référence pour déterminer la quantité d'un gaz à effet de serre, contribuant au réchauffement climatique

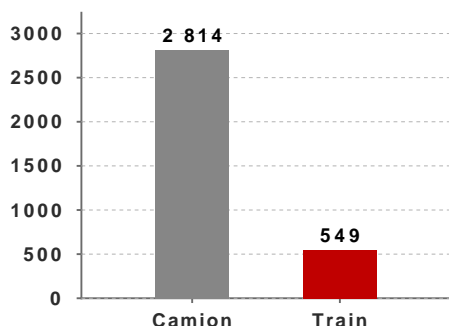
**Rapport d'émissions**
**Consommation d'énergie primaire (Equivalent pétrole)**


	Economie (Equivalent pétrole)
Camion	1 119 316,13
Train	368 719,19
Economie (Equivalent pétrole)	750 596,94
<b>Economie en %</b>	<b>67,06 %</b>

**La consommation d'énergie primaire** se rapporte à la consommation des produits à base d'énergies naturelles telles que le pétrole ou la force hydraulique p. ex.

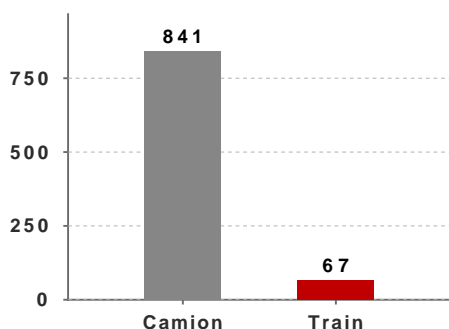
**Informations sur d'autres polluants atmosphériques**

aucune exigence de la norme EN 16258

**Oxydes d'azote (Kilogramme)**


	Acidification, surfertilisation, brouillard toxique (Kilogramme)
Camion	2 813,45
Train	548,10
Economie (Kilogramme)	2 265,35
<b>Economie en %</b>	<b>80,52 %</b>

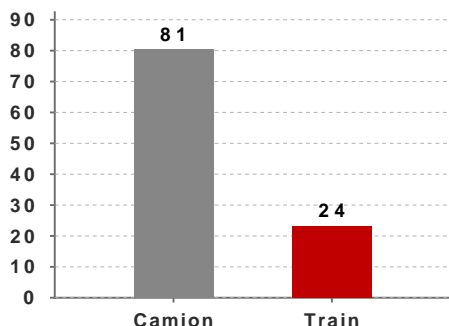
**Les oxydes d'azote** sont les principaux responsables de l'irritation et des lésions des organes respiratoires suite à la formation d'ozone dans les couches atmosphériques inférieures.

**Hydrocarbure non-méthanique (Kilogramme)**


	Hydrocarbure non-méthanique (Kilogramme)
Camion	840,64
Train	66,26
Economie (Kilogramme)	774,38
<b>Economie en %</b>	<b>92,12 %</b>

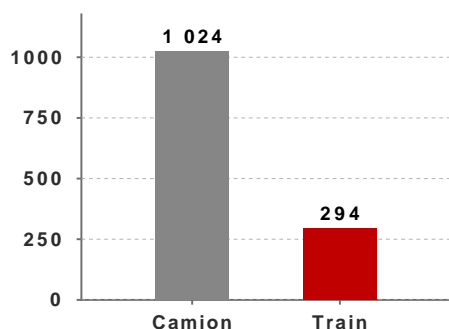
**Les hydrocarbures non méthaniques** contribuent à la formation d'ozone et de brouillards toxiques lorsqu'ils sont associés aux oxydes d'azote.

## Rapport d'émissions

**Poussières fines (Kilogramme)**


	Poussières totale (Kilogramme)
Camion	80,39
Train	23,31
Economie (Kilogramme)	57,08
<b>Economie en %</b>	<b>71,01 %</b>

**Les poussières fines** contiennent des particules de suie de diverses tailles et peuvent être cancérigènes pour l'homme. Les poussières fines contribuent en outre à la formation de brouillards toxiques.

**Dioxyde de soufre (Kilogramme)**


	Acidification, atteintes à la santé (Kilogramme)
Camion	1 023,29
Train	293,56
Economie (Kilogramme)	729,73
<b>Economie en %</b>	<b>71,31 %</b>

**Les dioxydes de soufre** sont la principale cause du dépérissement forestier et des sols et nappes phréatiques hyperacidifiés. Le dioxyde de soufre peut en outre entraîner des maladies respiratoires.

**Exclusion de responsabilité**

Date d'interrogation	23.02.2022
Base de données	DWHG SBB Cargo
Délimitation	Numéro client en tant qu'expéditeur et/ou destinataire et/ou payeur de port
Période	Prestations de transport dans la période indiquée
Méthode	EcoTransIT <a href="http://www.ecotransit.org">www.ecotransit.org</a> Marchandises: marchandises moyennement denses Train: 1000 tonnes; train électrifié; taux de chargement 60%; part de trajets 50% LKW: 26-40 t tonnes; EURO 6; taux de chargement 60%; part de trajets 20%

**Chemins de fer fédéraux suisses CFF Cargo SA**

Service Clientèle  
 Bahnhofstrasse 12 • 4600 Olten • Suisse  
 Téléphone Suisse 0800 707 100 • Téléphone Europe 00800 7227 2224  
 Fax Suisse 0800 707 010 • Fax Europe 00800 7222 4329  
[cargo@sbbcargo.com](mailto:cargo@sbbcargo.com) • [www.sbbcargo.com](http://www.sbbcargo.com)